

Ce este piesa de origine ?

Legislația actuală definește piesa de schimb de origine ca fiind o componentă care îndeplinește cerințele specifice ale constructorului vehiculului fiind validată de acesta.

Piesa de schimb de origine reprezintă aceeași piesă ca piesa din prim montaj, fabricată de un furnizor pentru constructor sau pentru rețeaua sa proprie de distribuție, sub rezerva respectării drepturilor de proprietate intelectuală, adică a dreptului asupra mărcii, a dreptului asupra desenelor și modelelor și a dreptului de autor.

De ce piesa de origine ?

Folosește numai piese de schimb și accesorii de origine pentru a beneficia de calitatea și garanția constructorului și pentru a asigura durata lungă de utilizare a vehiculului.

Piesa de origine Dacia este concepută, dezvoltată și fabricată conform caietelor de sarcini impuse de constructorul de vehicule, care cuprind cerințe foarte riguroase și exigente în ceea ce privește alegerea materialelor și procesele de fabricație (grosime, formă, decupare, asamblare, puncte de sudură, găuriri, legături), conform normelor europene, cu scopul de a garanta un nivel înalt de securitate, calitate, reparabilitate și respectare a mediului înconjurător.

**NU TE LĂSA ÎNȘELAT DE PREȚUL MIC AL UNOR PIESE DE SCHIMB DE PE PIAȚĂ.
ACESTEA POT FI CONTRAFĂCUTE!**

LA NOI GASITI INTOTDEAUNA NUMAI PIESE DE ORIGINE .

O bară contrafăcută nu rezistă la impact



☆☆☆☆☆ (0 voturi)

marți, 16 februarie 2010

Reprezentanții Grupului Renault și cei ai Poliției, Vămii, Parchetului și Rar atrag atenția asupra folosirii pieselor auto contrafăcute, care reprezintă un adevărat pericol pentru siguranța tuturor participanților la trafic.

China, pe primul loc la piese contrafăcute

Jean Francois Martin, director calitate și service Dacia Renault, a făcut o prezentare a problemelor pe care le întâmpină grupul când vine vorba de piese contrafăcute. Conform acestuia, pe piața din România, cele mai multe piese auto de schimb contrafăcute sînt la elementele de caroserie, la sistemele de frînare și de direcție. Spre exemplu, cine are pe mașină un filtru contrafăcut trebuie să știe că puterea de filtrare va fi de 4 ori mai mică. Mai grav este pentru cei care folosesc plăcuțe de frînă contrafăcute, deoarece își riscă viața. Conform rezultatelor celor de la Dacia, o mașină care merge cu 130 de km la oră și are plăcuțe originale va opri în 80 de metri, în timp ce una care merge cu aceeași viteză, dar are montate plăcuțe contrafăcute, va opri în 110 metri. Mulți conducători auto nu știu cum să facă diferența dintre piesele originale și cele contrafăcute. Important de știut este că un set de plăcuțe originale are un preț aproximativ de 200 de lei, în timp ce celelalte se vînd cu 100 de lei. Mai trebuie să știți că cele originale au o hologramă, grafica ambalajului este altfel decît la cele contrafăcute, iar piesa are inscripții specifice. Nici barele nu scapă de acest flagel. O bară originală de Logan, în momentul unui impact, nu se rupe, fiind foarte rezistentă, în timp ce una falsificată se sparge. Pentru a exemplifica mai bine, reprezentanții Dacia au realizat o demonstrație : într-un service auto au lovit cu ciocanul o bară originală și una contrafăcută. Rezultatul: cea originală nu a avut aproape nimic, cealaltă s-a făcut bucăți. Conform datelor furnizate, din pricina pieselor contrafăcute s-au produs 10 accidente grave. Pe primul loc, când vine vorba de piese contrafăcute, se află China, pe locul secund, Bulgaria și Turcia.

